

Anche le banche
affrontano la crisi

Gregorio direttore, ancora tante piccole e medie imprese chiudono. Ma gli imprenditori che si ammazzano per difficoltà finanziarie non fanno più notizia. Fa più notizia lo "spread" che nel glossario finanziario indica il differenziale tra titoli di stato italiani e quelli della Germania. Oggi è in calo. È un successo. Lo Stato pagherà meno interessi sul suo debito. Ma quali effetti positivi sta producendo sulla ripresa dell'economia reale? Al momento "nessuno". Le banche continuano a tener chiusi i rubinetti del credito. Mentre proprio ora le piccole e medie imprese per sopravvivere alla crisi hanno bisogno di far ricorso necessariamente al credito. Intanto sembra che le banche abbiano cessato di svolgere la loro principale funzione. Cioè ad eseguire operazioni di raccolta: rastrellando liquidità dai propri clienti da impiegare in prestiti ed investimenti. Mentre molto spesso la finanza è diventata un'attività principale delle Banche. Da strumento di supporto all'economia reale, è diventata un mezzo per realizzare facili guadagni. Peraltro le banche spesso temono della solvibilità delle imprese e non concedono i crediti richiesti. A mio avviso sarebbe opportuno istituire un apposito Fondo per la copertura del rischio "insolvenza". Finanziato dal risparmio del minor costo degli interessi pagati dallo Stato e dagli stessi istituti di credito.

Angelo Ciarlo, Napoli



Tecnologia & Innovazione

a cura di Laura Calentano

La rivoluzione delle Smart City

Il concetto di Smart City è dinamico e fuzzy, identifica per lo più (secondo le direttive della UE) una città ben funzionante in relazione a 6 principali caratteristiche, costruita sulla combinazione intelligente delle dotazioni e delle attività dei cittadini auto-determinante, indipendenti e consapevoli. La prima caratteristica è la "smart economy", i cui indicatori sono: lo spirito innovativo, l'imprenditorialità, l'immagine economica ed i marchi di fabbrica, la produttività, la flessibilità del mercato del lavoro, l'internazionalizzazione e la capacità di trasformazione. La seconda caratteristica è la "smart governance", i cui indicatori sono: la partecipazione al processo decisionale, i servizi pubblici e sociali, una "governance" trasparente, le strategie e prospettive politiche. La terza caratteristica è la "smart mobility", i cui principali indicatori sono: l'accessibilità locale, l'accessibilità internazionale, la disponibilità di infrastrutture Ict, la sostenibilità, l'innovazione e la sicurezza dei sistemi di trasporto. Poi vi è la "smart living", i cui principali fattori sono: le strutture culturali, le condizioni di salute, la sicurezza individuale, la qualità degli alloggi, i servizi per l'educazione, l'attrattiva turistica e la coesione sociale. Non ultime le risorse umane, cioè la "smart people", i cui principali indicatori sono: il livello di istruzione, la predisposizione ad un apprendimento permanente, la pluralità sociale ed etnica, la flessibilità, la creatività, il cosmopolitismo e la partecipazione alla vita pubblica. E per completare il quadro, lo "smart environment", i cui indicatori sono: l'attrattiva delle condizioni naturali, l'inquinamento, la tutela dell'ambiente e una gestione delle risorse sostenibile. In sintesi, l'obiettivo finale è quello di creare un contesto urbano ove ogni sforzo è mirato

al benessere tanto dei cittadini quanto della città, sfruttando in maniera intelligente ogni risorsa per migliorare le condizioni di vita, salvaguardando l'ambiente ed organizzando al meglio ogni attività. In tal senso il ruolo ed i benefici che un sapiente utilizzo delle moderne tecnologie e dei risultati all'avanguardia prodotti dalla ricerca scientifica sono notevoli. Essi consentono di avvicinarsi al modello di città che monitora ed integra le condizioni di tutte le sue infrastrutture critiche, incluse strade, ponti, tunnel, ferrovie, metropolitane, aeroporti, porti, acqua, energia ed anche i principali edifici, così da ottimizzare le sue risorse, pianificare manutenzione e monitorare aspetti riguardanti la sicurezza, massimizzando, in tal modo, i servizi per i cittadini. La diffusione di reti wireless, di sensori, sistemi embedded, microprocessori e microcontrollori ha reso disponibile nuove opportunità per il monitoraggio, la supervisione ed il controllo automatizzato, anche remoto, della città. Queste tecnologie sono pervasive, rendono misurabile il funzionamento del territorio e delle attività che lo animano. E soprattutto producono dati, in enorme quantità, che viene raccolta, analizzata e processata. Le applicazioni possibili sono molteplici. Una gestione intelligente del trasporto pubblico mediante l'infomobilità, ad esempio, può condurre ad importanti benefici, sia per quanto concerne l'inquinamento che l'economia, sia in termini di risparmio energetico. Barcellona, ad esempio, da lungo tempo propone iniziative importanti in tal senso, come l'utilizzo di energia solare per alimentare grossi edifici, e di recente ha avviato un programma di distribuzione di sensori per consentire di ridurre gli sprechi presso le fontane pubbliche disponibili. A Genova si intende realizzare un nuovo sistema di riscaldamento sostenibile. A

Torino si spera di ridurre le emissioni di CO2 del 40% entro il 2020. A Pisa, mediante i moderni sistemi di gestione remota dei parcheggi, è possibile trovare parcheggio utilizzando il proprio smartphone. Si pensi, inoltre, alle molte tragedie legate ai trasporti su asfalto; nascono da una scarsa manutenzione delle infrastrutture, che spesso ha portato ad una cattiva gestione delle conseguenze di calamità naturali. Esempio calzante è il ponte di Minneapolis in Minnesota, che nel 2007 ha causato la morte di 13 persone e il ferimento di 145. Per prevenire altre tragedie simili il ponte è stato interamente ricostruito utilizzando un sistema di sensori capaci di rilevare costantemente lo stato della struttura e di segnalare possibili malfunzionamenti: cedimenti, crepe, indebolimenti sono costantemente monitorati ed analizzati. La Smart Building, intesa come sistema di automazione che aiuta a gestire e controllare in tempo reale, con risparmio energetico e semplicità gli edifici. Attraverso una semplice interfaccia "web based", è possibile: supervisionare lo stato di tutti i moduli periferici installati, comandare, configurare e automatizzare le funzioni svolte dai singoli dispositivi, rilevare e visualizzare gli allarmi provenienti dagli ambienti e dagli impianti tecnologici, monitorare i consumi e i risparmi energetici. La telegestione e telediagnosi degli impianti d'illuminazione pubblica o la supervisione remota di una rete di edifici residenziali equipaggiati con una piattaforma di domotica energetica. In quest'ultima si prevede un sistema domotico pensato inizialmente come un agente in grado di monitorare i consumi elettrici, di diagnosticare eventuali errori comportamentali e, in futuro, di prevedere il decadimento delle prestazioni degli utilizzatori elettrici entro certi valori di soglia oltre i quali occorrerebbe consigliare la sostituzione degli apparecchi con altri nuovi e, possibilmente, più efficienti.



Un'edilizia intelligente che miri alla sicurezza dei cittadini mediante una progettazione pianificata degli spazi urbani. L'adozione di adeguati criteri di organizzazione degli spazi urbani pubblici e privati accoppiata a reti di sensori e servizi ICT consente un miglioramento della sicurezza, con una evidente riduzione dei costi di vigilanza e una migliore qualità della vita. La gestione ottimale delle risorse naturalistiche attraverso lo sviluppo di tecnologie e modelli operativi finalizzati alla gestione, trattamento e rivalorizzazione delle risorse e al costante monitoraggio dell'inquinamento ambientale. Questo ambito pone particolare attenzione alla corretta gestione e smaltimento dei rifiuti, alla promozione, protezione e gestione sostenibile delle risorse idriche, del verde e del decoro urbano, nonché alla bonifica delle aree dismesse e allo sviluppo di orti e giardini urbani. Anche le attività delle amministrazioni ne sono state gradualmente influenzate. Grazie al "cloud computing", che rappresenta un modello flessibile ed economico di fornitura di servizi ICT reso possibile dall'accesso online a massicce risorse informatiche condivise, è possibile avere banche dati interoperabili ed attuare consulenza pubblica telematica. Non ultime, in campo medico-sociale, sono le applicazioni rese possibili dalla telemedicina, dalla teleassistenza e telesoccorso. Da tutto ciò emerge che, per poter attuare concretamente la rivoluzione delle Smart Cities, è indispensabile che le nuove tecnologie siano sostenibili a livello economico, energetico e funzionale, mettendo a disposizione dei cittadini servizi coerenti con le rispettive necessità e senza incrementare il proprio impatto sui bilanci locali e sull'ambiente.

TRAGHETTI

NAPOLI ISCHIA
DA MOLO BEVERELLO [Caremar tel. 0815513882] 6,25; 9,25; 10,45;
15,10; 17,30; 19,25; 21,55;
[Medmar] 8,35; 10,05; 14,10; 16,50; 19,00; 21,30 (VS)

ISCHIA NAPOLI
[Caremar] 7,00; 8,45; 13,50; 15,20; 17,20; 19,25; 20,15
[Medmar] 6,25 (VP); 7,45 (SD); 10,35 (VP); 14,30; 17,00; 18,50

NAPOLI CAPRI
[Caremar] 5,35 (TV); 7,25; 12,00 (TV); 13,00; 17,25 (TV); 18,35

CAPRI NAPOLI
[Caremar] 5,40; 9,20; 10,20 (TV); 14,50; 15,35 (TV); 20,15 (TV)

NAPOLI PROCIDA
[Caremar] 6,25; 9,25; 10,45; 15,10; 17,30; 19,25 21,55

PROCIDA NAPOLI
[Caremar] 7,35; 13,30; 16,00; 17,55; 20,00
[Medmar] 7,05; 11,15

CAPRI SORRENTO
[Caremar] 7,00 (TV); 8,40 (TV); 13,35 (TV); 18,45 (TV);

SORRENTO CAPRI
[Caremar] 7,45 (TV); 9,25 (TV); 14,30 (TV); 19,25 (TV);

POZZUOLI ISCHIA
[Caremar] 14,00; 18,55
[Medmar] 4,10 (D); 6,10 (FER); 8,15 (C); 9,40; 12,00 (C); 13,30; 15,00 (C); 16,30; 18,30 (C)
[Gestur] 13,00 (Ischia porto).

ISCHIA POZZUOLI
[Caremar] 8,35; 11,30; 17,30 (C)
[Medmar] 2,30 (D); 4,30 (FER); 6,20 (C); 8,00; 10,10 (C); 11,10; 13,30 (C); 15,05; 16,50 (C); 19,30 (D)
[Gestur] 16,45

POZZUOLI CASAMICCIOLA
[Caremar] 10,15
[Medmar] 8,15; 12,00; 15,00; 18,30

CASAMICCIOLA POZZUOLI
[Medmar] 6,20; 10,10; 13,30; 16,50

POZZUOLI CAPRI
[Gestur] 9,45

CAPRI POZZUOLI
[Gestur] 18,30

CAPRI POSITANO
[Lms] 17,25

POSITANO CAPRI
[Lms] 10,00

AMALFI CAPRI
[Lms] 9,10; 9,30

LEGGENDA : *VIA PROCIDA; ° CASAMICCIOLA - NAVE TRAGHETTO; (SGVSD)=(solo giovedì, venerdì, sabato e domenica); (TV)= Traghetto Veloce; C= DA E PER CASAMICCIOLA; VP= VIA PROCIDA; (FEST)= FESTIVO; (FER)=FERIALE

CAPRI AMALFI
[Lms] 16,25; 17,00

ISCHIA PROCIDA
[Caremar] 7,20; 8,35; 11,30; 15,20; 17,30; 19,25
[Medmar] 5,00 (FER); 10,35

PROCIDA ISCHIA
[Caremar] 7,35; 9,40; 11,50; 14,30; 16,20; 18,35; 19,35; 20,30; 23,00

POZZUOLI PROCIDA
[Caremar] 10,15; 14,00; 18,55
[Procida Lines] 4,50 (SOLO VENERDI); 7,00 (FER); 11,45; 13,30 (FER); 16,25; 18,30.
[Ges.Tur] 8,25; 10,40; 13,00; 15,30; 17,55; 19,50 (FEST)
[Medmar] 4,10 (FER); 20,30

PROCIDA POZZUOLI
[Caremar] 9,15; 12,00; 18,10
[Procida Lines] 4,00 (VENERDI); 5,50 (FER); 7,50; 10,45; 12,40 (FER); 15,30; 17,30

[Ges.Tur] 6,50; 9,40; 11,30; 14,05; 17,05; 18,55 (FEST)
[Medmar] 3,10 (FER); 19,40

CASTELLAMMARE CAPRI
[Lmp] 7,50

CAPRI CASTELLAMMARE
[Lmp] 16,55

PONZA FORMIA
[Caremar] 5,30 (NO DOMENICA); 7,00 (SOLO DOMENICA); 14,30

FORMIA PONZA
[Caremar] 09,00 (NO DOMENICA); 10,00 (DOMENICA); 17,30

FORMIA VENTOTENE
[Caremar] 9,15

VENTOTENE FORMIA
[Caremar] 15,00

SALERNO CAPRI
[Gescab] 8,40

CAPRI SALERNO
[Gescab] 16,25; 17,00

ALISCAFI

NAPOLI CAPRI
[Snav tel. 0817612348] da Molo Beverello: 7,00; 8,05; 9,10; 10,10; 11,10; 14,00; 16,00; 18,10; 20,00
[NLG] da/per Molo Beverello: 8,35; 9,30; 10,35; 11,35; 12,40; 14,40; 15,35; 16,30; 20,00

CAPRI NAPOLI
[Snav] per Molo Beverello 6,55; 8,05 (VD); 9,10; 10,10; 12,15; 17,10; 18,10; 18,25; 19,10.
[NLG] 6,55; 9,35; 10,35; 11,35; 12,40; 13,40; 15,25; 16,30; 17,05; 17,50; 18,40

NAPOLI ISCHIA PORTO
[Caremar tel. 0815513882] da Molo Beverello: 7,35 f; 9,40; 10,50 f; 12,55; 14,35; 15,30; 17,20; 17,55; 20,20
[Alliuro tel. 0815513236 - 7614909] da Molo Beverello 7,35 fer; 9,40; 10,40; 12,10 (vm); 12,55; 14,35; 15,30; 17,20; 17,55 (vm); 20,20
Da Mergellina: 07,10 (ESF); 09,10; 12,30; 18,15

ISCHIA PORTO NAPOLI
[Alliuro tel. 0815513236 - 7614909] per Molo Beverello 6,30 fer; 7,10 ESF; 8,40; 9,35 f; 11,45; 13,20; 14,00; 16,15; 16,50 (vm); 19,10 (vm)
per Mergellina 8,00 (No sabato e festivi); 10,00; 14,00; 15,20; 16,50; 19,10
[Caremar] 6,20; 10,15; 14,30; 19,45;

NAPOLI FORIO
da Molo Beverello [Alliuro] 7,35 (vi) S; 8,15 ESF; 9,40 (vi); 10,50 (vi); 14,35 (vi); 17,20 (vi)
f= feriali; vi= Via Ischia; Mg= da martedì a giovedì; VL= da venerdì a lunedì; S=Sabato; Es= Escluso Sabato; Vsf=Venerdì sabato e festivi

FORIO NAPOLI
per Molo Beverello
[Alliuro] 6,50 vi ESF; 9,15 (vi f); 11,20 (vi); 13,00 (vi); 15,55 (vi)
f= feriali; F=Festivi; Vi= Via Ischia; Vl= Dal venerdì al lunedì; Vsf= Venerdì sabato e festivi

NAPOLI PROCIDA
da Molo Beverello [Snav] 8,25; 12,30; 16,20; 19,00
da Molo Beverello [Caremar] 8,40; 13,10; 18,15; 21,05

PROCIDA NAPOLI
per Molo Beverello [Snav] 7,30; 10,10; 14,10; 18,05;
per Molo Beverello [Caremar] 6,35; 10,35; 14,55; 20,00

NAPOLI CASAMICCIOLA
da Molo Beverello [Snav] 9,20; 11,30; 13,30; 17,10

CASAMICCIOLA NAPOLI
per Molo Beverello [Snav] 10,30; 12,30; 15,15; 18,30

NAPOLI SORRENTO
da Molo Beverello [Alliuro] 9,00; 11,00; 13,05; 15,05; 17,15

SORRENTO NAPOLI
per Molo Beverello [Alliuro] 8,10; 10,00; 12,00; 14,00; 16,25

NAPOLI PALERMO
[Snav] part. 20,00; arrivo 6,30

PALERMO NAPOLI
[Snav] part. 20,00; arr. 6,30

SORRENTO CAPRI
[Gescab] 7,15; 8,10; 8,30; 8,45; 9,15; 9,40; 9,50; 10,45; 11,25; 11,45; 13,30; 13,50; 14,25; 14,45; 15,50; 16,05; 16,10; 16,35; 16,45; 17,45
[NLG] 8,30; 9,40; 14,25; 17,05

CAPRI SORRENTO
[Gescab] 8,00 (f); 9,15; 9,20; 10,20; 11,20; 12,20; 13,00; 15,15; 15,55; 16,20; 17,15; 17,40; 18,30
[NLG] 8,55; 13,50; 15,35; 17,45

SORRENTO ISCHIA
[Gescab] : 9,30; 15,50 (vc)

ISCHIA SORRENTO
[Gescab] 10,35 (vc); 17,20

CASTELLAMMARE CAPRI
[NLG] 7,35,
[Gescab] 6,40 (fer); 8,10 (fest.);

CAPRI CASTELLAMMARE
[Alliuro] 17,45
[Gescab] 17,15 (f)

PROCIDA POZZUOLI
[Caremar tel. 0815262711] 8,10

POZZUOLI PROCIDA
[Caremar] 8,50

PROCIDA ISCHIA
[Caremar] 9,30; 12,30; 13,55; 15,30; 19,00

ISCHIA PROCIDA
[Caremar] 6,45; 10,15; 13,00; 14,30; 16,25

PROCIDA CASAMICCIOLA
[Snav] 9,00; 13,15; 17,05; 19,45.

CASAMICCIOLA PROCIDA
[Snav] 7,10; 9,45; 13,50; 17,40

ISCHIA CAPRI
[Alliuro tel. 0815513236 - 7614909]: 10,35

CAPRI ISCHIA
[Alliuro tel. 0815513236 - 7614909]: 16,40

FORMIA PONZA
[Caremar tel. 077122710] lunedì 8,00; da martedì a domenica 14,30

PONZA FORMIA
[Caremar] lunedì 6,30; da martedì a domenica 8,00

FORMIA VENTOTENE
[Caremar] 15,30 (tutti i giorni)

VENTOTENE FORMIA
[Caremar] 6,45 (da lun a sab); 7,30 (domenica)

[ata=trasporto autoveicoli]